

Technické služby Holice, Vysokomýtská 635, Holice



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

2022/2023

MĚSTO HOLICE



OBSAH:

- I. Úvod – technicko organizační pokyny.
 - II. Základní povinnosti správce místních komunikací.
 - III. Základní povinnosti vedoucích pracovníků správce místních komunikací a provozních pracovníků při zabezpečování zimní údržby MK.
 - IV. Spolupráce správce místních komunikací s odborem správy majetku města, s orgány policie. Správou a údržbou silnic.
 - V. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby MK.
 - VI. Soupis MK a stanovení tras pracovních okruhů mechanismů pro odstraňování sněhu z MK a při posypu MK.
 - VII. Soupis MK a chodníků na nichž se ZÚ neprovádí.
 - VIII. Soupis MK a chodníků na nichž se ZÚ provádí pouze omezeně.
 - IX. Mechanizmy zabezpečující údržbu MK a chodníků.
 - X. Časové limity pro zahájení prací při ZÚ MK.
 - XI. Materiálové zabezpečení.
 - XII. Vedení denníku zimní údržby místních komunikací.
 - XIII. Plán činnosti při kalamitních situacích a spolupráce s ostatními organizacemi.
 - XIV. Operační štáb města Holice pro řešení kalamitních situací v zimním období.
- a) Schvalovací doložka města Holice.

PŘÍLOHA :

Seznam pracovníků správce MK, kteří jsou odpovědni za ZÚ
Soupis komunikací





I. ÚVOD – TECHNICKO-ORGANIZAČNÍ POKYNY

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit po celé zimní období, podle zásad stanovených v tomto operačním plánu, zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento operační plán práva a povinnosti uživatelů místních komunikací v městě Holice.

Rozsah činností správce místních komunikací je stanoven v souladu s vyhláškou FMD č. 104/97 s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým a technickým možnostem správce místních komunikací Městského Úřadu v Holicích na straně druhé.

V zákoně č. 97/2009 Sb. ze dne 26.3.2009, kterým se mění zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Čl. I.

Změna zákona o pozemních komunikacích

11. V § 27 odst. 6 se věta druhá „Obec stanoví nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.“ nahrazuje větou „Obec stanoví nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.“.

Tímto plánem údržby město Holice stanovuje dle zákona č 97/ 2009 následující:

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- Zákon č. 13/97 Sb. Ze dne 23. ledna 1997, (změna zákona 102/00 s platností od 1. 7.2000) a to zejména §26 a §27.

Prováděcí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů 104/97 Sb. Ve znění vyhlášky 300/99 a 355/00 Sb.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Rozsah těchto povinností vlastníka a správce místních komunikací je s přihlédnutím k této skutečnosti stanoven tímto plánem zimní údržby.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel, přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, osobním schopnostem řidiče a dalším okolnostem, které může řidič předvídat.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a osobním schopnostem chodce a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem.

Závadami ve sjízdnosti **nejsou** v souladu s obecně závaznými právními předpisy úseky komunikací, kde se podle tohoto plánu údržba neprovádí buď vůbec a nebo jenom omezeně.

Závadami ve schůdnosti se rozumí závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Správce místních komunikací zajišťuje schůdnost pouze na místních komunikacích, určených výhradně pro chodce.

Závady ve schůdnosti chodníků přilehlých k nemovitosti, která se nachází v zastavěném území a hraničí se silnicí nebo místní komunikací jsou povinni bez průtahů odstraňovat vlastníci, správci nebo uživatelé těchto nemovitostí, pokud závady ve schůdnosti vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem. Nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací v obvodu města.

Ostatní.

Sjízdnost místních komunikací a schůdnost městských chodníků zajišťují TS Holice, popřípadě smluvní dodavatelé.

Všichni pracovníci, kteří se budou podílet na výkonu zimní údržby, budou podrobně seznámeni před jejím zahájením s tímto operačním plánem do 1.11.2022. Do uvedeného termínu budou rovněž překontrolována příslušná bezpečnostní opatření na mechanizaci určená pro ZÚ.

K zajištění bezpečnosti práce při ZÚ bude do jejího zahájení provedeno proškolení všech pracovníků zařazených do této služby.

Vyčleněné mechanizmy pro ZÚ budou uvedeny do pohotovosti od 1.11.2022. Do tohoto termínu bude provedena kontrola technického stavu a případné poruchy odstraněny.

Za uvedenou kontrolu a technický stav odpovídá ředitel TS Holice
p. Dobrovolský Ondřej.

Činnost zimní údržby:

Se míní zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Rozsah těchto povinností vlastníka a správce místních komunikací je s přihlédnutím k této skutečnosti stanoven tímto plánem zimní údržby.

údržba městských komunikací včetně náměstí.

údržba chodníků patřících městu, včetně podchodu.

Odpovídá Ředitel TS O.Dobrovolský

(případně pověřený pracovník: Myška Libor č.tel:724 333 689) Holice řídí práce spojené se zimní údržbou, v pracovní dny v době od 7.00 do 16:00 hodin. Zabezpečuje připravenost mechanizace a pracovníků pro mimopracovní dobu. Ředitel TS Holice, nebo pověřený pracovník, denně předává informace pracovníkům zimní údržby v pohotovosti v době od 16.00 – 7.00 hodin příštího pracovního dne. Ředitel TS Holice, nebo pověřený zastupující pracovník, vyhláší dle předpovědi počasí individuální pracovní pohotovost, včetně volných dnů.



Stanoviště pracovníků při zahájení ZÚ:

Dvůr TS Holice Vysokomýtská 635, Holice tel.466 920 637.

Pohotovost zimní služby bude vyhlášena v období od **1. 11. 2022** do **31. 3. 2023** podle předpokládané povětrnostní situace. Jinak bude vyhlášena dle potřeby.

Za zajišťování sjízdnosti MK, údržbu a posyp chodníků na území města Holice podle plánu zimní údržby odpovídají TS Holice zastoupené ředitelem Ondřejem Dobrovolským

II. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

a) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě místních komunikací podle úkolů stanovených v tomto plánu,
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat nebo odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací a vést o tom předepsanou evidenci,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány Městského úřadu a policie, hasičů a IZS.
- po projednání s orgány města zvážit provedení změn v dopravním značení na místních komunikacích po dobu zimního období tak, aby bylo usnadněno provádění zimní údržby (např. zákazy zastavení nebo stání, zjednosměrnění provozu, zákaz vjezdu pro některé druhy vozidel apod.).

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, závěje, sněhové mantinely apod.),
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích, kde je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je odklizená, nebo posypána inertními posypovými materiály,
- při přecházení komunikací používat označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodech na jiných místech, správce místních komunikací za schůdnost neodpovídá.



III.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VEDOUČÍCH PRACOVNÍKŮ SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ PŘI ZABEZPEČOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

1. Vedoucí pracovníci

- b) řídí a kontrolují výkony spojené se zimní údržbou místních komunikací,
- podle povětrnostní situace, meteorologických hlášení samostatně upřesňují rozsah a obsah výkonu zimní údržby – služby v síti města Holice (vyhlašují pracovní pohotovost),
 - vedou předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě místních komunikací, to je zejména „Deník zimní údržby místních komunikací“, do kterého zaznamenávají veškerá hlášení, oznámení a sdělení,
 - potvrzují prvotní evidenci vedenou provozními pracovníky o uskutečněných výkonech, spotřebě posypových materiálů apod.,
 - při nutném opuštění hlavního stanoviště zimní údržby zajišťují jeho obsazení kvalifikovaným pracovníkem,
 - odpovídají za plné využití přistavených vozidel a ostatních prostředků zimní údržby, pokud je nepříznivá povětrnostní situace,

- ve smyslu platných předpisů OBP a interních instrukcí dbají na maximální dodržování bezpečnosti a hygieny při výkonech zimní údržby MK a chodníků,
- zúčastňují se vyšetřování nehod na místních komunikacích, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti,

c) úzce spolupracují s orgány Městského úřadu s orgány policie,

- při vzniku kalamitní situace informují neprodleně Městský úřad a žádají o vyhlášení stavu kalamitní situace.

d) Provozní pracovníci ZÚ (dispečeri)

- plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací, nasazují a přímo řídí průběh zimní údržby, v době od 16.00 – 7.00 hodin příštího dne- ve dny pracovní a od 00.00 hod do 24.00 v nepracovní dny,
- zabezpečují nasazení pracovníků a techniky na zimní údržbu v rámci povětrnostních podmínek, rozhodují o způsobu údržby (úhrn, posyp..),
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu z nich, musí výkony provádět v pořadí stanoveném tímto plánem,
- z průběhu své služby průběžně podávají informace a vedou operativní evidenci provedených prací, tzn. Deník zimní údržby (počasí, jména pracovníků, počet odpracovaných hodin, která místa byla uhrnuta nebo posypána, množství vydaného posypového materiálu apod.),
- potvrzují prvotní evidenci vedenou osádkami vozidel o uskutečněných výkonech, spotřebě posypových materiálů apod.,
- v rozsahu smluvního zabezpečení výpomoci v zimní údržbě vozovek vyhláší u dodavatelů pohotovost, resp. Přímou požadují přistavení mechanismů na předem určené stanoviště,

- při výkonu zimní údržby musí dodržovat zásady ochrany životního prostředí, důsledně dodržují platné předpisy OBP v provozu zimní údržby,
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci,
- provádí kontrolu vozovek a chodníků,
- v případě zimní kalamity je jejich povinností telefonicky nebo pomocí dopravního mechanismu, jenž bude k dispozici, si zajistit pracovníky, mající v tomto období službu.
- v případě mimořádných situací informují neprodleně ředitele TS Holice , nebo zastupujícího pracovníka.

3. Povinnosti pracovních čet a osádek

Kromě základních povinností pracovníka, uvedených v zákoníku práce, v platném organizačním řádu a platném pracovním řádu, mají tyto povinnosti:

- bez souhlasu přímého nadřízeného, tj. řed. TS Holice, nebo dispečera pro zimní údržbu a tajemníka MěÚ., nesmí svévolně opustit přidělené stanoviště (pracoviště) – údržbový okruh,
- v součinnosti s dispečerem plní samostatně a svědomitě příkazy nadřízených ve směně tak, aby uložené úkoly v zimní údržbě byly rychle a beze zbytku splněny,
- v maximální míře a s maximální důsledností dodržuje platné předpisy OBP, interní instrukce a technologické postupy při provádění zimní údržby vozovek a chodníků,
- vedoucí osádky – řidič, eviduje převzaté množství pohonných hmot, posypového materiálu a vede záznam o provozu vozidla
- pokud některý pracovník čety nebo osádky vykonává v zastoupení funkci dispečera, plní současně i povinnosti, vyplývající z této funkce,
- *po vytvoření nesjízdnosti vozovek zabezpečit údržbu dle pořadí důležitosti, tj.:*

I. pořadí důležitosti	do 4 hodin
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin
III. pořadí důležitosti	do 48 hodin

- údržbu vyjmenovaných chodníků zabezpečit do 8 hodin,
- úklid, nebo posyp autobusového nádraží musí být zabezpečen do 6 hodin,
- obsluha mechanizačních prostředků vybavená mobilním telefonem musí mít telefon neustále zapnutý a u sebe.

IV.

SPOLUPRÁCE SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S MĚSTEM HOLICE – ODBOREM SPRÁVY MAJETKU MĚSTA, S ORGÁNY POLICIE a IZS SPRÁVOU A ÚDRŽBOU SILNIC A S PODNIKY

Město – odbor ŽP a Stavební úřad, správy majetku a výstavby města informuje správce místních komunikací – TS Holice o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily. Informuje TS Holice o změnách a nových potřebách v údržbě vozovek a chodníků. V době kalamitní situace se svým zástupcem účastní se práce v kalamitním štábu, který v tomto případě přebírá řízení prací při zimní údržbě místních komunikací.

Orgány Města Holice soustavně kontrolují správce místních komunikací z hlediska dodržování plnění úkolů vyplývajících pro zimní údržbu místních komunikací z tohoto plánu.

Orgány policie, IZS informují neprodleně správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Správce místních komunikací je povinen k informacím Města a policie přihlídnout při řízení prací spojených se zimní údržbou místních komunikací.

V případech, kdy vozidla stojící na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která omezuje nebo znemožňuje provádění zimní údržby místních komunikací, může správce místních komunikací po rozhodnutí policie v souladu s ustanovením § 45, odst. 4 vyhlášky ~ FMV č. 361/2000 Sb. o pravidlech silničního provozu, odstranit vozidlo z místní komunikace na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce správce místních komunikací vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo, byť pouze částečně, závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce místních komunikací při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby místních komunikací, bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče správce místních komunikací, zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou prováděl (jízda po kluzké vozovce, jízda závějemí, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světla podle předpisu 56/01 FMV).

Se Správou a údržbou silnic koordinuje správce místních komunikací svou činnost tak, aby udržování silnic a místních komunikací v městě Holice, pokud možno na sebe časově navazovalo. V případě potřeby uzavírají obě strany dohodu o výměně údržby silnic a místních komunikací tam, kde je to účelné.

S podniky a fyzickými osobami spolupracuje správce místních komunikací zejména při smluvním zajišťování mechanizačních prostředků a eventuálně i pracovníků pro zimní údržbu místních komunikací a při řešení kalamitní situace.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší Město Holice na žádost správce místních komunikací v případech uvedených v části I. Tohoto operačního plánu.

Řízení prací při zimní údržbě v této době zajišťuje kalamitní štáb a údržby se provádí podle vývoje povětrnostní situace bez ohledu na pořadí stanovené tímto plánem.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce místních komunikací se dostavit na výzvu zaměstnavatele na pracoviště a plnit úkoly, jimiž budou pověřeni.

O výkonech a nákladech vede správce místních komunikací, po dobu kalamitní situace, oddělenou evidenci a zvýšené náklady budou nadřízeným orgánem zohledněny při komplexním rozboru činnosti správce místních komunikací.



V.
ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ
ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle technických možností správce místních komunikací tak, aby provozem vozidel nedošlo k jeho zhutnění.

S odklizením sněhu z komunikací se započne v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se v odstraňování sněhu nepřetržitě pokračuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích a chodnících pouze v jednom pruhu.

S posypem komunikací a chodníků se započne až po skončení odstraňování sněhu.

Zdrsňování náledí, nebo provozem uježděných sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály (škvára, písek, drť, struska, ekogrit) spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu a tím se zvýší koeficient podélného tření. Koeficient je však nízký a touto technologií se pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Jde zpravidla o opatření pouze krátkodobé, poněvadž provozem na komunikaci dochází k odvádění posypového materiálu na okraj vozovky. Posypové materiály jsou do jisté míry i ekologicky závadné.

Proto posyp místních komunikací inertními materiály bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých komunikacích. Na ostatních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech, jako např. ve stoupání a klesání, na křižovatkách, ostrých směrových obloucích, autobusových zastávkách, na přechodech pro chodce.

Odstraňování sněhu chemickými posypovými materiály

Na dopravně důležitých místních komunikacích budou používány chemické posypové prostředky a tím bude dosaženo odstranění sněhu z místních komunikací. Posyp chemickými posypovými materiály je možno používat pouze tehdy, nepřesáhla-li vrstva napadlého nebo zhutněného sněhu 3 cm. V ostatních případech je nutno nejprve odstranit sníh a teprve poté provést posyp chemickými posypovými prostředky.

V případě vzniku náledí na místních komunikacích, které jsou podle tohoto plánu udržovány inertními posypovými materiály, je možno při neúčinnosti těchto materiálů použít směsné posypové prostředky a ve zvlášť odůvodněných případech i

materiál chemický. Rozhodne o tom odpovědný pracovník správce místních komunikací podle vývoje povětrnostní situace.

Podle výnosu FMD je zakázán posyp chemickými materiály všech úrovnových železničních přejezdů, které jsou zabezpečeny automatickými světelnými zařízeními, tj. 25 m před a 25 m za žel. Přejezdem – Josefská ul.

Posyp chodníků inertními materiály

Na dopravně důležitých chodnicích se posyp inertními materiály provádí v šířce alespoň 1,5 m, na ostatních chodnicích alespoň v jednom pruhu širokém 75 cm. V případě spadu sněhu nad 5 cm se nejprve sníh odstraní a následně se provede posyp.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací a chodníků se provádí všude tam, kde není možno z technických důvodů použít mechanizační prostředky (přechody pro chodce, úzké průchody, schody, apod.).

Nakládání a odvoz sněhu

Tato činnost bude prováděna při napadnutí většího množství sněhu, tzn. Při řešení kalamitní situace. Odvoz bude prováděn dle zpracovaného plánu, počínaje centrem města a vyústěním do okrajových částí.

Odvoz bude zabezpečován TS Holice za případné spolupráce cizích organizací.

Místem určeným pro skládkování sněhu je stará silnice R 35 v lokalitě „Muška“, stará část komunikace 35 - směrem na Hradec Králové.

V případě kalamitní situace budou práce na úseku úklidu sněhu z města řízeny „Kalamitním štábem“ města Holice.



VI.
SOUPIS MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A STANOVENÍ TRAS PRACOVNÍCH
OKRUHŮ MECHANIZMŮ PRO ODSTRAŇOVÁNÍ SNĚHU Z MK A PŘI
POSYPU MK

Určení posypových tras na MK:

Pořadí je určeno následujícím rozpisem, jenž je zakreslen v situační mapě, kde jsou jednotlivé trasy MK barevně vyznačeny.

I. pořadí důležitosti – červená		
Multikára	Bonetti	Traktor Zetor
Palackého až k pohotovosti	Náměstí TGM	Smetanova
Autobusové nádraží	Smetanova	Roveňsko
Koudelka – posyp náledí	Roveňsko -posyp náledí	Pod Homolí
Blažkovec – posyp náledí	Podlesí -posyp náledí	Podlesí
Holubova	Roveňsko	Koudelka
Tyršova	Komenského	
Tyršova-ulička u garáží	Jungmanova	
Růžičkova	Klicperova	
Dukelská	U Kapličky	
Jiráskova	Havlíčková	
Žižkova	Dudychova včetně spojek	
Puškinova	28.října	
Revoluční	Šafaříkova	
9. května	Podhráz	
5. května	ZŠ Holubova dvůr	
Vítězná	Pošta dvůr	
	Hasiči dvůr	
	Nová záchranka	
Značení: 32/I	33/I	42/I

II. pořadí důležitosti – modrá		
Multikára	Bonetti 34	traktor 42
6. května	Zborovská	Blažkovec
Mírová	Mládežnická	Kamence
Josefská	Budovatelů	
Zahradní	Družstevní	
Šrámkova	Tylova	
Zástěrova	Cesta k plynové regulaci	
Vrchlického	Kpt.Jaroše	
Koudelka vč.Benešové	mjr.Baumanna	
Blažkovec	Ulička u TEKY	
1. máje	Na Mušce	
Ve Drahách	Ottmarova	
Nezvalova	Lohniského	
Na Balkáně	Pospíšilova	
K Tošovskému	Podlesí	
Hanzlova	Polní	
Zastávka ČD – Holice II		
Značení: 32/II	33/II	42/II

III. pořadí důležitosti – zelená		
Multikára	Bonetti 34	traktor 42
Parkoviště KD	Kamenec po čp. 3	Staré Holice
Parkoviště u Černého koně	Sadová	K Zastávce
Junker /smluvně/	Na Povětrníku	
	Nerudova	
	Ke hřbitovu – přední	
	Ke hřbitovu – zadní	
Značení: 31/III	33/III	42/III

Změna pořadí důležitosti

Určení úklidových a posypových tras pro údržbu chodníků

Malotraktor Yukon s radlicí nebo kartáčem	Malotraktor Kioti, s radlicí nebo kartáčem
Dukelská	Náměstí TGM
Růžičkova vč.stravovadla	Autobusové nádraží
Holubova vč.KD,SH....	Nádražní
Tyršova	Palackého
Hradecká	Bří.Čapků - po Havlíčkovu
Na Mušce	
Ottmarova	Havlíčková
Pod Homolí	Husova
Pospíšilova	Bří.Čapků
Gymnázium	28.října
Kolem TOPASU	Pardubická
Staroholická	Mládežnická vč.spojek
Koudelka-panelovka	Smetanova
1.máje	Vysokomýtská
Nádraží ČD	Puškinova
	5.května
Přístupové cesty před ZŠ, MŠ, ZUŠ	

Stanoviště mechanismů TS Holice pro zimní údržbu, nástup do služby:

V době od 7.00 do 16.00 hodin jsou mechanismy soustředěny na dvoře TS Holice – Vysokomýtská.

V době od 16.00 do 7.00 hodin při vyhlášení pohotovosti mohou být mechanismy umístěny podle pokynů ředitele TS Holice.

Místo parkování mechanismů je místem nástupu do služby.

VII. **SOUPIS MK A CHODNÍKŮ, NA NICHŽ SE ZIMNÍ ÚDRŽBA** **NEPROVÁDÍ**

- na všech chodnících v katastru města, které nejsou jmenovány v úklidových a posypových trasách se zimní údržba neprovádí
- účelové komunikace ke všem objektům garážových osad
- účelové komunikace k organizacím a podnikům
- komunikace kolem vnější paty valu na stadionu

- účelové chodníky k jednotlivým bytovým domům v majetku města
- mlatové chodníky v Městském parku, cyklostezka na Ostřetín
- Žižkova, Zástěrova, Dukelská /východní strana/, Jiráskova, Nerudova
- Budovatelů, Sadová, Na Povětrníku, Mjr. Baumanna, Luční, Neptalimova
- Vysokomýtská – ke Svobodům
- Puškinova za tratí

VIII.

SOUPIS MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODÍKŮ, NA NICHŽ SE ZIMNÍ ÚDRŽBA PROVÁDÍ POUZE OMEZENĚ

- účelové komunikace v parku Holubova
- účelová komunikace na stadionu – od vstupu do šaten
- účelová komunikace na Blažkovi – podél lesa k čp. 19
- účelová komunikace na Kamenci k čp. 3

IX.

MECHANIZMY ZABEZPEČUJÍCÍ ÚDRŽBU MK A CHODÍKŮ

Multicar 27 sklápěč s radlicí a posyp. nástavbou
 Multicar 26 sklápěč s radlicí a posyp. nástavbou
 Bonetti kont. s radlicí a posyp. nástavbou
 Traktor ZETOR 6211 s vlečenou radlicí
 Malotraktor Kioti, s radlicí a kartáčem
 Malotraktor W MT8 Yukon 2x s přední radlicí, nebo kartáčem
 Nakladač NEW HOLLAND 2x
 Auto Iveco 8 tun
 Auto AVIA A 80 kontejner

X.

ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MK

a) Při spadu sněhu a jeho odstraňování

V pracovní době správce místních komunikací neprodleně, nejpozději po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla výše 5 cm.

V době mimopracovní:

- při pohotovosti pracovníků na pracovišti neprodleně po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla výše 5 cm,
- při domácí pohotovosti pracovníků do 120 minut po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla výše 5 cm.

b) Při posypu místních komunikací

V pracovní době správce místních komunikací neprodleně po zjištění dispečera, že došlo k takové změně ve sjízdnosti, která může způsobit závadu ve sjízdnosti (ledovka, námraza, zmrznutí tajícího sněhu, spad sněhu do 5 cm apod.).

V době mimopracovní:

- **při pohotovosti pracovníků na pracovišti** neprodleně po zjištění dispečera, že došlo k takové změně ve sjízdnosti, která může způsobit závadu ve sjízdnosti,
- **při domácí pohotovosti pracovníků** – do 120 minut po zjištění dispečera, že došlo k takové změně ve sjízdnosti, která může způsobit závadu ve sjízdnosti.

Pro zajišťování schůdnosti platí stejné časové limity.

XI. **MATERIÁLOVÉ ZABEZPEČENÍ**

Materiál:	Potřeba (skladem):
štěrkopísek	60m ³
chlorid sodný	10 t
kamenná drť 2-4	30t

Materiál je uložen v hale na skládce a v areálu CREA a.s. . Chlorid sodný je uložen v areálu společnosti SÚS Holice Brí. Čapků.

Nakládku posypového materiálu ze dvora TS Holice bude provádět mechanismus NEW HOLLAND. Obsluha posypového vozidla bude do provozního deníku (záznam o provozu vozidla) zaznamenávat množství odebraného materiálu. Materiál uložený v areálu SÚS bude naložen mechanizací SÚS, popřípadě nakladačem TS Holice – NEW HOLLAND

XII. **VEDENÍ DENÍKU ZIMNÍ ÚDRŽBY**

Přehled informací, které do deníku ZS zaznamenává dispečer:

1. Den (hodina, nasazená technika – od kdy do kdy).
2. Místo údržby (chodník, MK – ulice) podle plánu.
3. Provedená délka úhrnu – posypu na MK a chodnících v km.
4. Pracovníci, odpracované hodiny.
5. Posypový materiál, spotřeba.
6. Počasí, teplota v °C .
7. Stav MK, chodníků (mokrý, suchý, náledí, ujetý sníh apod.).
8. Hlášené dopravní nehody (celkový počet, z toho viny společ. TS Holice).
9. Hlášení úrazů osob – místo, kdy, jméno.

- 10.Poruchy vozidel a mechanismů, doba v opravě.
11.Podpis dispečera.

Odpovědná osoba za zimní údržbu:

Dobrovolský Ondřej – ředitel TS Holice
Bydliště: Slepovice 105
Telefon: do práce – 466920637; mobil. **724 362 888**

XIII.
PLÁN ČINNOSTI PŘI KALAMITNÍCH SITUACÍCH A SPOLUPRÁCE
S OSTATNÍMI ORGANIZACEMI

Při vyhlášení kalamitní situace, tj. při dlouhotrvajících sněženích, při větších vrstvách spadlého sněhu, tvoření závějí, kdy TS Holice již není schopná zajistit sjízdnost prostředky, které mají k dispozici, bude veškerou činnost při údržbě koordinovat a řídit Operační štáb města Holice.

TS Holice za spolupráce ostatních organizací města bude zajišťovat sjízdnost místních komunikací postupně od 1. pořadí důležitosti.

Při kalamitní situaci bude sjízdnost zajišťována pouze mechanickými prostředky na odklizení sněhu, protože chemický a inertní posyp by byl za této situace neúčinný. Sníh bude vyvážen na skládky, které určí Operační štáb města Holice.

Určené organizace přistaví na výzvu Operačního štábu mechanismy k provádění prací při úklidu sněhu k budově Měst. úřadu Holice do 4 hodin mimo pracovní dobu a do 2 hodin v pracovní dobu.

Kalamitní operační štáb – jeho složení stanovuje Město Holice

XIV.
OPERAČNÍ ŠTÁB
MĚSTA HOLIC PRO ŘEŠENÍ KALAMITNÍCH SITUACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ
2022/2023

Operační štáb Města Holice zřizuje Městská rada k plnění úkolů, které bude nutno zajistit v zimním období 2022/2023 v případě vzniku a vyhlášení kalamitní situace, tj. kdy při dlouhotrvajících sněženích, při větších vrstvách spadlého sněhu, tvoření závějí apod., nebude TS Holice již schopna zajistit sjízdnost a schůdnost prostředky, které má k dispozici. V takovém případě bude veškerou činnost při zimní údržbě koordinovat a řídit operační štáb.

Při hrozbě nebezpečí se vyhláší tři stupně pohotovosti

I. stupeň - stav bdělosti

Vyhlašuje se při vzniku situace, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 20 cm a trvá nadále sněžení.

II. stupeň - stav pohotovosti

Vyhlašuje se když při stále trvajícím sněžení vrstva napadlého sněhu přesáhne 25 cm.

III. stupeň - kalamitní stav

Vyhlašuje se při stále trvajícím sněžení, když vrstva napadlého sněhu přesáhne 30 cm a dle meteorologického hlášení není předpoklad zmírnění situace.

Stav pohotovosti a kalamity pro území města Holice vyhláší nebo odvolává Město Holice - operační štáb na žádost správce místních komunikací (TS Holice, zastoupené odpovědnou osobou za ZÚ - tj. ředitelem) pohotovost může být vyhlášena i v případě potřeby řešení nenadálých problému v dopravě apod.

Složení Operačního kalamitního štábu pro ZÚ 2022/2023

Předseda	- Mgr. Ondřej Výborný bydliště	- starosta - Holice mobil:...603 728 274
Zástupce	- Bc.Petr Vitman bydliště	- tajemník - Holice, - tel. 466741203 - mobil: 739 472 156
Odpovědná osoba za ZÚ	- Dobrovolský Ondřej bydliště	- ředitel TS Holice - Slepovice 105 - tel. 724 362 888
Členové	- Petr Kačer bydliště	- místostarosta - Holice,Smetanova -tel: 733 125 702

Činnost Operačního kalamitního štábu pro ZÚ 2022/2023 při vyhlášení I. – III. st. pohotovosti

I. Stav bdělosti (I. stupeň)

Osoba odpovědná za ZÚ vyrozumí telefonicky předsedu OŠ nebo jeho zástupce o vyhlášení I. stupně pohotovosti.

Provede zápis do deníku ZÚ, který je k dispozici spolu se schváleným plánem ZÚ 2022/2023 na správě TS Holice. Správce MK průběžně sleduje vývoj meteorologické situace a výšku napadlého sněhu.

Při I. stupni zajišťuje TS Holice vlastními mechanismy s prioritou 1. a 2. pořadí důležitosti, údržbu MK.

2. Stav pohotovosti a kalamity (II. a III. stupeň)

Vyhlašuje předseda, případně jeho zástupce na základě žádosti osoby odpovědné za ZÚ, kdy TS Holice již není schopna vlastními prostředky zajistit sjízdnost a schůdnost MK.

Všichni členové OKŠ jsou povinni se dostavit neprodleně po výzvě do budovy MěÚ, kanceláře starosty a plnit úkoly, jimiž budou pověřeni. Pokud bude kalamitní stav vyhlášen v době od 15.00 hodin do 7.30 hodin a ve dny volna, uvědomí osoba odpovědná za ZÚ, případně předseda štábu o této skutečnosti telefonicky nebo osobně všechny členy OKŠ. Ti se neprodleně dostaví na MěÚ - kancelář starosty.

O daném stavu jsou neprodleně informovány firmy a organizace zajišťující technickou pomoc prostřednictvím osoby odpovědné za ZÚ nebo jím pověřené osoby.

3. Činnost operačního štábu

Řídí práce na úseku ZÚ a likvidaci kalamity dle vývoje povětrnostní situace, určuje pořadí důležitosti úklidu jednotlivých tras.

Vyrozumí neprodleně organizace vlastníci techniku (nakladače, nákladní vozidla) o místu nasazení, následné trase úklidu a určí jednotlivá stanoviště skládky sněhu.

XV.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA MĚSTA HOLIC

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků pro město Holice na zimní období 2022/2023 byl projednán a schválen na schůzi rady

dne:10. 2022

vzato na vědomí

.....

razítko, podpis

Č. usnesení

TECHNICKÉ SLUŽBY, Vysokomýtská 635, 534 01 Holice

Plán zimní údržby pro jednání rady dne

Připravil: ředitel TS Holice, Dobrovolský Ondřej

Holice dne10.2022

P Ř Í L O H A

SEZNAM PRACOVNÍKŮ SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, KTERÍ JSOU ODPOVĚDNÍ ZA ZIMNÍ ÚDRŽBU

Rozpis pracovních čet

Rozpis pracovních čet je rozdělen na očistu místních komunikací a očistu chodníků v následujícím členění:

Zimní údržba MK: (mimo pracovní dobu, v pracovní době si jezdí řidič, který má vozidlo přiděleno)

Multicar 27 a 26
Myška L.

BONETTI
Havelka T

Traktor 42
Dub A.

Kment S.
Jedlička J.
Nechvíle A.

Tatíček J.
Kruiz P.
Holub R.

Bartoníček M.
Holub R.

Nakladač: Holub Rudolf, Kment Stanislav, Bartoníček Martin, Krejčík Jan

Zimní údržba chodníků

Malotraktor Kioti 5032

Macků M.
Valenta D.
Hruban J.

Traktor Yukon 630, s přední radlicí a sypačem

Machatý R. Holub R.
Valenta D.
Macků M.

Traktor Yukon 630, s kartáčem a sypačem

Jedlička J.
Havelka T.
Tatíček J.

V záloze další malý traktůrek Iseky 520, radlice a sypač : Machatý R.

Všichni řidiči zodpovídají za stav vozidla před i po jízdě (tj. příprava vozidla pro plnění zimní údržby na každý následující den/jízdu).

Osnova školení bezpečnosti práce pracovníků zimní údržby a zápis o školení podle:

1. zákon 13/97 – zákon o pozemních komunikacích
2. základní pravidla bezpečnosti práce dle ZP
3. vyhláška 104/97
4. seznámení s riziky při zimním úklidu komunikací
5. plán zimní údržby Města Holice 2022-2023
6. bezpečnost práce při obsluze mechanismů zásady
7. bezpečnost práce při zimní údržbě silnic a chodníků ve městě Holice
8. nařízení vlády č. 168/2002 Sb. Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
9. zkušební test k ověření znalostí

Rozdělení pro zimní údržbu MĚSTO HOLICE		
Seznam ulic a městských částí		
2022-2023		
Název	Pořadí důležitosti	Prostředek
1. Máje	II	33
28. Října	III	37
5.Května	II	33
6.Května	II	33
9.Května	II	33
autobusové Nádraží	I	33
Blažkovec po čp 19	III	42,37
Bratří Čapků		SÚS
Hanzlova	II	33
Budovatelů	II	33
Družstevní	II	33
Dudychova	I	33
Dukelská	I	33
Šrámkova	II	33
Havlíčková	I	33
Hlavní cesta na Hřbitov	II	42,37
Holubova	I	33
Hradecká		SÚS
Hřbitov		Správce
Husova		SÚS
Tylova	II	33
Jiráskova	I	33
Josefská	I	33
Jungmannova	I	33
Kamenec po čp.3	III	37
K Zastávce	II	42,37
Klicperova	II	33
Komenského	I	33
Koudelka	I	42,37
Kpt. Jaroše	II	33
Vysokomýtská odbočka k p. Svobodovi	bez	
Lohniského	bez	
Luční	bez	
Měst. Park	bez	
Mírová	II	33
Mládežnická	II	33
Mjr. Baumanna	II	33
Na Balkáně	II	33
Na Mušce	III	37
Nádražní		SÚS
Náměstí T.G. Masaryka	I	30,33
Na Povětrníku	II	33

Neptalimova	III	37
Nerudova	bez	
Nezvalova	II	30
Palackého až k pohotovosti	I	30
Odbočka k plynové regulaci	II	30
Ottmarova	II	30
Palackého	I	30
Panelová cesta U kapličky	I	30
Pardubická		SÚS
Parkoviště Č. kůň	II	42,37
Pod Homolí	I	42,37
Podhráz	I	32,37
Podlesí	I	42,37
Pod Parkem		SÚS
Polní	I	30
Pospíšilova	bez	
Puškinova	I	30
Revoluční	II	30
Roveňsko	II	42,37
Růžičkova	I	30
Sadová	II	30
Smetanova za úplatu		SÚS
Sokolský park	bez	
Spojka u p. Holuba – Dudychova	I	30
Stadion	bez	
Staroholická		SÚS
Šafaříkova	III	37
Tyršova	I	30
U Kapličky	I	30
Ul. Kolem zdrav. Zásobování	III	37
Ulička kolem Koruny	I	30
Ulička u Teky	III	37
Ve Drahách	II	30
Vítězná	II	30
Vrchlického	II	30
Vysokomýtská		SÚS
Zadní cesta na hřbitov	II	30
Zahradní	I	30
Zástěrova	bez	
Zborovská	II	30
Žižkova	II	30
Polní cesta k Benešom Koudelka	III	30